

ODCブラックと言われる透き通るように美しいブラックアルマイト処理。徹底的に素材を磨き上げた後にケミカルブリリアントプロセスを経て施されるブラックハードアルマイト処理。世界最高峰のアルマイト処理技術を誇るイタリアでしか産み出さず事出来ない唯一無二の黒い輝きこそがODCサスペンションの魅力。

ODCフロントサスペンション



モンザ2.0倒立フロントサスペンション



ODCリアサスペンション



ミラノトラッカー2.0



ツーリングモデル用DLCコートブラックシャフト

モンザビギーバック2.0



FXR/スポーツスター用クロームシャフト



■Monza Inverted Front End 2.0 Complete Kit / モンザ2.0倒立フロントサスペンションコンプリートキット

プリロード、コンプレッション、リバウンドの3つの調整機能を持つ高性能フロントサスペンションコンプリートキット。評判を博したモンザ倒立フロントサスペンションを進化させたGen2.0モデル。デザインの変更のみならず、サスペンション細部まで見直しています。全てのフォークチューブにはDLC(ダイヤモンドライクカーボン)コートが施され表面の高硬度化と平滑性を与えています。トリプルツリーとモノブロックブレーキキャリパーブラケットはピレット製。機械加工、仕上げ、組立の全てに拘った至極の逸品。100%メイドインミラノ。*6カ月の製品保証 ※注意:受注生産の為、納期2~3週間となります。

【特徴】・3ウェイアルファジャスタブルフロントフォーク(プリロード、コンプレッション、リバウンド)・カートリッジタイプサスペンション・フルピレットモノブロックブレーキキャリパー(アクスル/ラジアルマウント)・A7075超タチアルミンスウェーディング加工ステムシャフト・フォークチューブはDLC(ダイヤモンドライクカーボン)コート仕上・純正フェンダー対応マウントブラケット・アクスルシャフトはスベアーを兼ねた段付きデザイン
【キット内容】・トリプルツリー・フロントサスペンションセット・アクスルシャフト・ブレーキキャリパーブラケット・フェンダーブラケット・フォークチューブプロテクター・ホイールスベアー・ロータースベアー・ヘッドライトブラケット・PRO BOLTタイタニウムボルト・日本語版取り付け説明書付属 *オプションでGPRステアリングダンパーブラケットのご用意も御座います。

フォーク長:825ミリ。トリプルツリーサイズ:ナローグライド(幅:205ミリ / オフセット:60.5ミリ)とミッドグライド(幅:220ミリ / オフセット:48ミリ)。対応ローターサイズ:アクスルマウントブレーキは11.5インチも対応しますが、300ミリをお薦めします。ラジアルマウントブレーキは292、300、320、330ミリ、15インチに対応。108ミリラジアルマウントブレーキキャリパー対応。ワイドトリプル(FXDF、FXFB)用もスペシャルオーダー可能です。*FXDF、FXFB純正ヘッドライトには対応しません。ステムベアリングは別途必要になります。ステムベアリングは圧入式になります。モデルによりアクスルスベアーの調整(現物合わせ)が必要になる場合がございます。

対応モデル	トリプルツリーサイズ	ブレーキ	品番
ミルウォーキーエイト 2018年ソフテイル	ミッドグライド:220mm オフセット:48ミリ	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	MF2-S18-MR MF2-S18-MA MF2-S18-MA-MN
	ナローグライド:205mm オフセット:60.5mm	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	MF2-S18-NR MF2-S18-NA MF2-S18-NA-MN
	ミッドグライド:220mm オフセット:48ミリ	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	MF2-SS-MR MF2-SS-MA MF2-SS-MA-MN
スポーツスター	ミッドグライド:220mm オフセット:48ミリ	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	MF2-SS-NR MF2-SS-NA MF2-SS-NA-MN
	ナローグライド:205mm オフセット:60.5mm	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	MF2-FXR-MR MF2-FXR-MA MF2-FXR-MA-MN
	ミッドグライド:220mm オフセット:48ミリ	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	MF2-FXR-NR MF2-FXR-NA MF2-FXR-NA-MN
FXR	ミッドグライド:220mm オフセット:48ミリ	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	MF2-DY1-MR MF2-DY1-MA MF2-DY1-MA-MN
	ナローグライド:205mm オフセット:60.5mm	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	MF2-DY1-NR MF2-DY1-NA MF2-DY1-NA-MN
	ミッドグライド:220mm オフセット:48ミリ	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	MF2-DY2-MR MF2-DY2-MA MF2-DY2-MA-MN
ダイナ 99~03年	ミッドグライド:220mm オフセット:48ミリ	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	MF2-DY2-NA MF2-DY2-NA-MN MF2-DY3-MR MF2-DY3-MA MF2-DY3-MA-MN
	ナローグライド:205mm オフセット:60.5mm	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	MF2-DY3-NR MF2-DY3-NA MF2-DY3-NA-MN
	ミッドグライド:220mm オフセット:48ミリ	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	MF2-DY3-NR MF2-DY3-NA MF2-DY3-NA-MN
ダイナ 04~05年	ミッドグライド:220mm オフセット:48ミリ	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	MF2-DY3-NA-MN GPRステアリングダンパーブラケット
	ナローグライド:205mm オフセット:60.5mm	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	
	ミッドグライド:220mm オフセット:48ミリ	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	
ダイナ 06年~17年	ミッドグライド:220mm オフセット:48ミリ	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	
	ナローグライド:205mm オフセット:60.5mm	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	
	ミッドグライド:220mm オフセット:48ミリ	ラジアルブレーキキャリパーデュアル 108mm 純正アクシャルブレーキキャリパー用デュアル 純正アクシャルブレーキキャリパー用シングル	

■Milano Tracker 2.0 / ミラノトラッカー2.0

パフォーマンスとスタイルを両立したストリートパフォーマンスサスペンション。美しいデザインを施したフルピレット製ボディにODCブラックアルマイト仕上げ。インハウスデザインの内部構造は36ミリ径ピストン使用。シャフトは硬性の高い特別鋼材を使用した極太16ミリ径シャフトを使用。コイルスプリングはODCサスペンション用に専用設計されたアイバハ製。フルブラックスサスペンション仕様はシャフトにDLC(ダイヤモンドライクカーボン)コートが施され表面の高硬度化と平滑性を与えています。2ウェイアルファジャスタブルプリロード、リバウンド調整。アルマイトブラック処理。CNCアルミピレットボディ、アイバハ製ブラックコイルスプリング。16ミリ径シャフト。*フルブラックモデルはシャフト部分がダイヤモンドライクカーボンコート仕様。36ミリピストン。【付属品】・プリロード調整用ドライバー・カラー・スベアー

■Monza Piggyback 2.0 / モンザビギーバック2.0

ストリートパフォーマンスサスペンションの最上級モデルのモンザビギーバック2.0。美しいデザインを施したフルピレット製ボディにODCブラックアルマイト仕上げ。リザーブタンクは取付位置を考慮し若干オフセットしています。*ツーリングモデルは別体タンクのリモートスタイルになります。インハウスデザインの内部構造は36ミリ径ピストン使用。シャフトは硬性の高い特別な鋼材を使用した極太16ミリ径シャフトを使用。コイルスプリングはODCサスペンション用に専用設計されたアイバハ製。フルブラックスサスペンション仕様はシャフトにDLC(ダイヤモンドライクカーボン)コートが施され表面の高硬度化と平滑性を与えています。3ウェイアルファジャスタブルプリロード、リバウンド、プレッシャー調整。アルマイトブラック処理。CNCアルミピレットボディ、アイバハ製ブラックコイルスプリング。16ミリ径シャフト。*フルブラックモデルはシャフト部分がダイヤモンドライクカーボンコート仕様。36ミリピストン。【付属品】・プリロード調整用ドライバー・カラー・スベアー

*純正よりも長いリヤサスペンションをご検討中のお客様へ:車両の挙動変化は勿論の事、特に注意して頂きたいのがエキゾーストの長さ。リヤサスペンションのボトムマウント位置よりもエキゾーストエンド部分が後ろに位置する場合はエキゾーストがサスペンションに干渉します。特に14.2インチ/360ミリとレッドサンダー、パッサーニロードレインジの一部は干渉しますのでご注意ください。

対応モデル	商品名	長さ	スプリングレート	品番	
ツーリング	ミラノトラッカー2.0 クロームシャフト	325ミリ/約12.8インチ 340ミリ/約13.38インチ	25N	TS2-T-B-12.8 TS2-T-B-13.5	
	ミラノトラッカー2.0フルブラック DLCコートブラックシャフト	325ミリ/約12.8インチ 340ミリ/約13.38インチ		TS2-T-FB-12.8 TS2-T-FB-13.5	
	モンザビギーバック2.0 クロームシャフト	325ミリ/約12.8インチ 340ミリ/約13.38インチ		MPS2-T-B-12.8 MPS2-T-B-13.5	
	モンザビギーバック2.0フルブラック DLCコートブラックシャフト	325ミリ/約12.8インチ 340ミリ/約13.38インチ		MPS2-T-FB-12.8 MPS2-T-FB-13.5	
	ミラノトラッカー2.0 クロームシャフト	325ミリ/約12.8インチ 340ミリ/約13.38インチ 360ミリ/約14.17インチ		18/27N	TS2-FXRSS-B-12.8 TS2-FXRSS-B-13.5 TS2-FXRSS-B-14.2
	ミラノトラッカー2.0フルブラック DLCコートブラックシャフト	325ミリ/約12.8インチ 340ミリ/約13.38インチ 360ミリ/約14.17インチ			TS2-FXRSS-FB-12.8 TS2-FXRSS-FB-13.5 TS2-FXRSS-FB-14.2
モンザビギーバック2.0 クロームシャフト	340ミリ/約13.38インチ 360ミリ/約14.17インチ	MPS2-FXRSS-B-13.5 MPS2-FXRSS-B-14.2			
モンザビギーバック2.0フルブラック DLCコートブラックシャフト	340ミリ/約13.38インチ 360ミリ/約14.17インチ	MPS2-FXRSS-FB-13.5 MPS2-FXRSS-FB-14.2			
ミラノトラッカー2.0 クロームシャフト	325ミリ/約12.8インチ 340ミリ/約13.38インチ 360ミリ/約14.17インチ	32N	TS2-DY-B-12.8 TS2-DY-B-13.5 TS2-DY-B-14.2		
ミラノトラッカー2.0フルブラック DLCコートブラックシャフト	325ミリ/約12.8インチ 340ミリ/約13.38インチ 360ミリ/約14.17インチ		TS2-DY-FB-12.8 TS2-DY-FB-13.5 TS2-DY-FB-14.2		
ミラノトラッカー2.0フルブラック DLCコートブラックシャフト	340ミリ/約13.38インチ 360ミリ/約14.17インチ		MPS2-DY-B-13.5 MPS2-DY-B-14.2		
モンザビギーバック2.0フルブラック DLCコートブラックシャフト	340ミリ/約13.38インチ 360ミリ/約14.17インチ		MPS2-DY-FB-13.5 MPS2-DY-FB-14.2		