

コンプレッションアジャスターノブ
 時計回り : ダンパー減衰力増
 反時計回り : ダンパー減衰力減

スプリングプリロードアジャスター
 プリロード調整方法 :

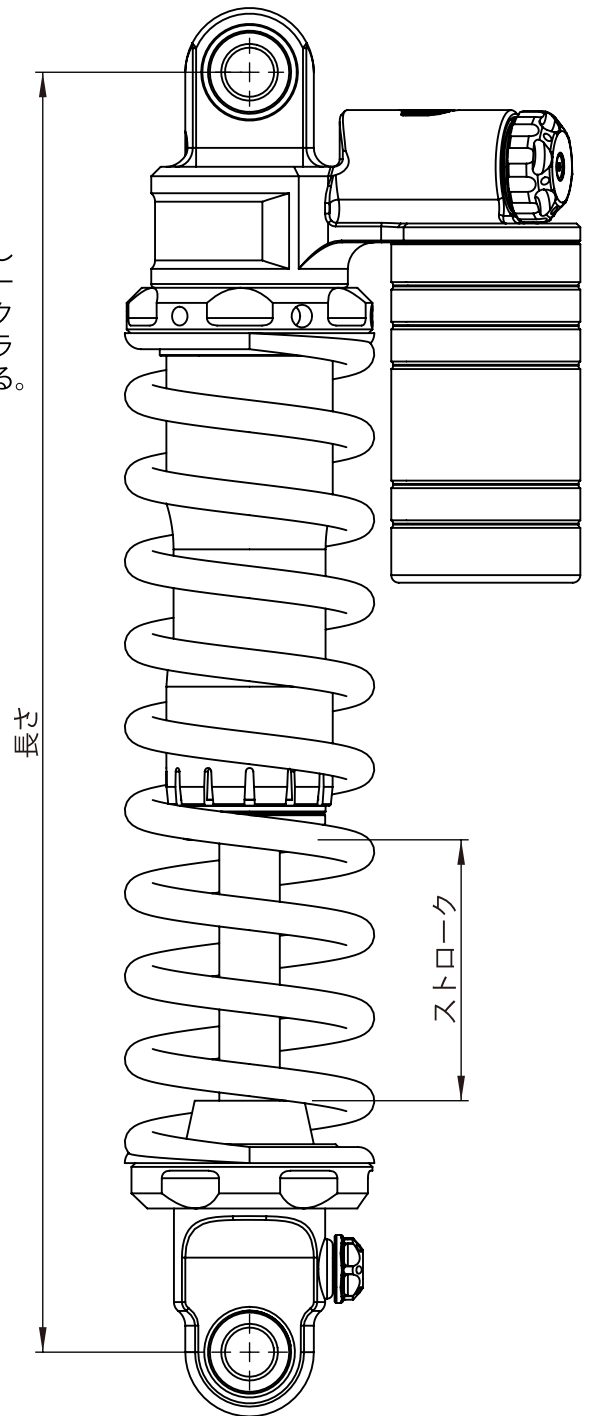
アジャスター、アジャスターネジに付着した汚れ、ゴミ等を取り除き、アジャスターに潤滑剤等を軽く塗布する。プラスチック製セットスクリューを緩める。付属のドライバーを使用しアジャスターを回転させる。

時計回転 : プリロード減衰力増
 反時計回転 : プリロード減衰力減

ピストン径

シャフト径

リバウンドアジャスターノブ
 時計回り : ダンパー減衰力増
 反時計回り : ダンパー減衰力減



長さ

ストローク

	SPORTSTER FXR	DYNA	TOURING
長さ	340 mm 360 mm	340 mm 360 mm	330 mm 340 mm
スプリングレート	18-27 N/mm	32 N/mm	25 N/mm
シャフト径	16 mm	16 mm	16 mm
ストローク	70 mm	70 mm	70 mm
ピストン径	36 mm	36 mm	36 mm
リバウンド	16 段階	16 段階	16 段階
コンプレッション	15 段階	15 段階	15 段階
スプリングプリロード	30 mm	30 mm	30 mm

グループ : リヤショックアブソーバー



ODC SUSPENSION

DESCRIPTION:

PIGGYBACK SHOCK ABSORBER
 ピギーバック2.0サスペンション

PART NUMBER

-