

**スプリングプリロードアジャスター
プリロード調整方法：**

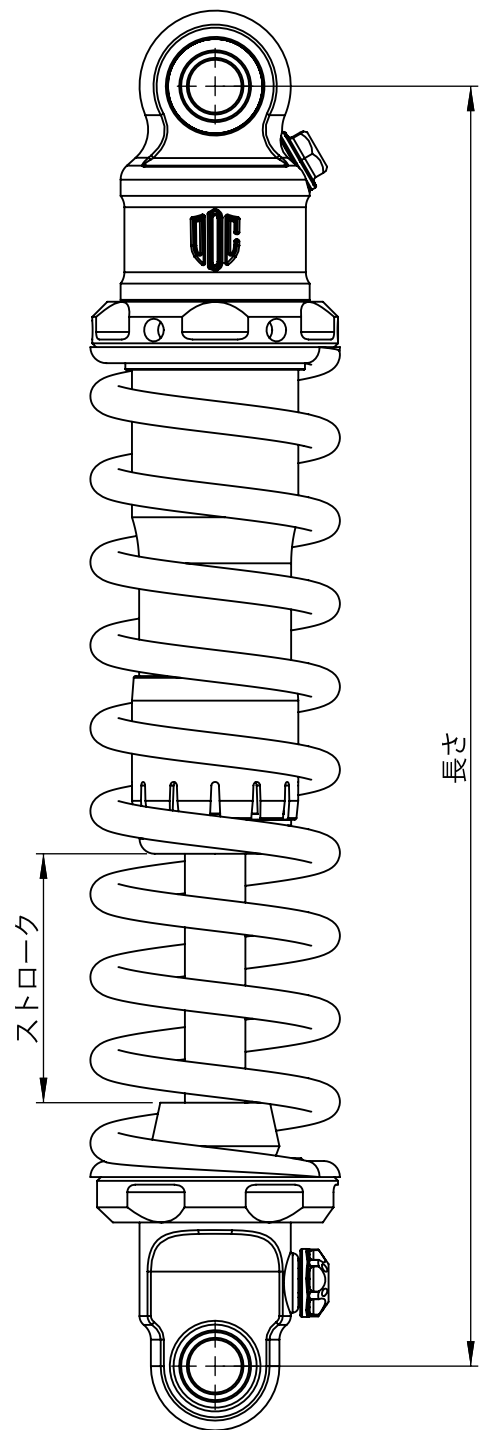
アジャスター、アジャスターネジに付着した
汚れ、ゴミ等を取り除き、アジャスターに潤
滑剤等を軽く塗布する。プラスチック製セッ
トスクリューを緩める。付属のドライバーを
使用しアジャスターを回転させる。

時計回転：プリロード減衰力増
反時計回転：プリロード減衰力減

ピストン径

シャフト径

リバウンドアジャスターノブ
時計回り：ダンパー減衰力増
反時計回り：ダンパー減衰力減



長さ

ストローク

| | SPORTSTER FXR | DYNA | TOURING |
|------------|----------------------------|----------------------------|------------------|
| 長さ | 330 mm 340 mm 360 mm | 330 mm 340 mm 360 mm | 330 mm 340 mm |
| スプリングレート | 18-27 N/mm | 32 N/mm | 25 N/mm |
| シャフト径 | 16 mm | 16 mm | 16 mm |
| ストローク | 70 mm | 70 mm | 70 mm |
| ピストン径 | 36 mm | 36 mm | 36 mm |
| リバウンド | 16 段階 | 16 段階 | 16 段階 |
| スプリングプリロード | 30 mm | 30 mm | 30 mm |

グループ: リヤショックアブソーバー



ODC SUSPENSION

DESCRIPTION:

TRACKER SHOCK ABSORBER
トラッカー2.0 サスペンション

PART NUMBER

-